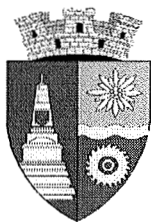


ROMÂNIA

ORAȘUL BREZOI, JUDEȚUL VÂLCEA



Strada Lotrului, nr. 2, Telefon/ fax: 0250/778240
e-mail: brezoi@vl.e-adm.ro
primaria_oras_brezoi@yahoo.com
CIF : 2541894



HOTĂRÂREA Nr. 32

de modificare a Hotărârii nr. 30/17.05.2018 privind aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economi ai proiectului de investiții „Mobilitate Urbană Durabilă în Orașul Brezoi”, faza SF+DALI

Consiliul Local al orașului Brezoi, Județul Vâlcea, întrunit în ședință extraordinară astăzi, 10.04.2019, la care participă un număr de 13 consilieri din totalul de 15 din câți este constituit,

Luând în discuție expunerea de motive prezentată de domnul Schell Robert-Adrian, primarul orașului Brezoi, rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate și raportul de specialitate nr. 2177/10.04.2019, întocmit de Șef Serviciu Buget, Contabilitate, Financiar, Investiții, Venituri, Taxe, prin care se propune modificarea HCL nr. 30/17.05.2018 privind aprobarea documentației și a indicatorilor proiectului de investiții „Mobilitate Urbană Durabilă în orașul Brezoi”, faza SF+DALI,

În conformitate cu Ghidul solicitantului pentru apelul de proiecte nr. POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI (Cod. POR/186/3/2), Axa Prioritară 3 Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon, Prioritatea de investiții 4e Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special în zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectiv specific 3.2 Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Având în solicitarea de clarificare 10, înregistrată cu nr. 8641/05.04.2019,

Ținând cont de art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 36 alin. (2), lit. „b”, alin. 4 lit. „d”, și art. 45 din Legea nr. 215/2001 privind Administrația Publică Locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un nr. de 13 voturi „pentru”,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se va modifica Anexa la Hotărârea nr. 30/17.05.2018, în conformitate cu Anexa la prezenta Hotărâre.

Art. 2. Prezenta hotărâre revocă Hotărârea cu nr. 30/17.05.2018 a Consiliului Local Brezoi, hotărâre care nu a produs efecte juridice.

Art. 3. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul orașului Brezoi, prin Serviciul Buget, Contabilitate, Financiar, Investiții, Venituri, Taxe din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Orașului Brezoi.

Art. 4. Prezenta hotărâre se va posta pe pagina web www.primariabrezoi.ro și se va afișa la sediul Primăriei Brezoi, fiind comunicată în vederea ducerii sale la îndeplinire, astfel: Instituției Prefectului județului Vâlcea și Serviciului Buget, Contabilitate, Financiar, Investiții, Venituri, Taxe din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Orașului Brezoi.

Brezoi, la 10 aprilie 2019

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Busu Adrian



Contrasemnează pentru legalitate,
SECRETAR,
Sandu Nicolae

Descrierea investiției aferente

Studiului de fezabilitate cu elemente de Documentație de Avizare a Lucrărilor de
Intervenție

„Mobilitate urbană durabilă în orașul Brezoi”

I. Descrierea investiției

Starea actuală

La nivelul Orașului Brezoi, cerința de realizare a investiției este determinată de nevoia de îmbunătățire a mobilității, astfel încât să fie satisfăcute nevoile de deplasare pentru populație și mediul economic, atât în oraș cât și în zone învecinate, în prezent și în viitor, și să crească calitatea vieții locuitorilor.

Prin analiza comportamentului de deplasare în oraș, se vor promova soluții alternative care să conducă la eficiență energetică și la o utilizare rațională a resurselor în transporturi, în spiritul dezvoltării durabile.

Implementarea proiectului trebuie să eficientizeze comportamentul de deplasare, dar și să integreze politici de incluziune socială și de dezvoltare economică durabilă.

În orașul Brezoi nu este asigurat transportul public, iar în ceea ce privește asigurarea unei infrastructuri necesare pentru biciclete, UAT Brezoi a început în anul 2016 lucrări de modernizare a arterei principale (DN7A) cuprinzând modernizare a spațiului carosabil, modernizarea trotuarelor de-a lungul căii de transport, precum și realizarea unei piste de biciclete. Totuși acestea nu sunt suficiente, iar deplasarea în teritoriu se face de regulă în lungul drumului național DN7A.

Obiectivul de investiție urmărește implementarea unui transport public la nivelul UAT Brezoi, precum și amenajarea unei piste de biciclete pe un traseu amplasat în general de-a lungul râului Lotru.

Transportul public va deservi cu precădere rezidenții din cadrul UAT Brezoi, a elevilor, a turiștilor, navetiștilor, a persoanelor care nu dețin un mijloc de transport, precum și încurajarea populației de a folosi mijlocul de transport public în detrimentul autoturismelor personale. Acest aspect va fi posibil prin implementarea transportului public în cadrul UAT Brezoi, și folosirea infrastructurii rutiere existente din cadrul UAT-ului. Transportul public va fi asigurat prin procurarea de mijloace de transport, ce va fi asigurat în cadrul investiției.

Amenajarea pistei de biciclete propuse în cadrul investiției, va crea un punct de atracție pentru orașul Brezoi, atât pentru localnici, cât și pentru turiști, prin traseul propus în general

de-a lungul râului Lotru. Această facilitate va încuraja rezidenții UAT Brezoi de a folosi cât mai des bicicleta, utilizată atât pentru nevoile cotidiene, cât și pentru sport și sănătate.

Deficiențe identificate:

- ▲ lipsa unui mijloc de transport în comun va conduce în continuare la menținerea situației actuale: populația din zonă se va deplasa către punctele de interes folosind în general mașinile personale, iar cei ce nu dispun vor trebui să folosească alte alternative (ca de exemplu curse ocazionale neautorizate), așa cum este cazul navetiștilor;
- ▲ cca. 260 de preșcolari sunt nevoiți zi de zi să călătorească în condiții impropriei timpului în care trăim, înghesușiți în cele 2 microbuze ale școlii, ce fac zilnic 2-3 curse pentru a-i prelua pe toți;
- ▲ nu este asigurată o infrastructură adecvată pentru mersul cu bicicleta. Deplasare din/spre Brezoi se face în general pe partea carosabilă a drumului național DN7A Brezoi- Voineasa, bicicliști fiind conștienți de pericolului la care se expun, însă este singura alternativă de a veni/pleca către orașul Brezoi – aici ne referim la navetiștii ce lucrează în orașul Brezoi și nu dețin un mijloc de transport propriu sau statutul social nu le permite acest lucru;
- ▲ copiii sunt privați de a circula cu bicicleta în condiții de siguranță, sau sunt expuși pericolului de a se deplasa în lungul drumului național DN7A;
- ▲ lipsa unei infrastructuri adecvate circulației bicicliștilor diminuează practicarea acestui sport, necesară atât pentru copii, cât și pentru adulți. Mersul pe bicicletă este o activitate distractivă și sănătoasă, iar plimbările pe bicicletă împreună cu prietenii, familia sunt cele mai plăcute.

Investiția propusă

Investiția urmărește realizarea următoarelor lucrări specifice:

1. Amenajare pistă pentru biciclete

Propunerile prezentului proiect presupune amenajarea unei piste de biciclete amplasate pe UAT Brezoi, pe o lungime de 11.425,0 m, amenajata distinct in 3 tipuri constructive:

- ▲ Pista pentru biciclete amplasata pe platforma proprie;
- ▲ Pista pentru biciclete amplasata pe platforma comuna cu carosabil nou;
- ▲ Marcaje longitudinale realizate pe suport carosabil existent.

2. Construire punte biciclete

Pentru asigurarea accesului bicicliștilor de pe traseul proiectat pe malul stâng al râului Lotru, în apropierea zonei centrale a Orașului Brezoi se va realiza o punte pentru biciclete peste râul Lotru.

Traversarea proiectată va asigura accesul către Spațiul verde aflat în faza de execuție prin strada Lotrului. Acest amplasament se află poziționat în vecinătatea Bazei Sportive Brezoi.

Soluția adoptată punții proiectate este specifică punților din beton armat, cu grinzi precomprimate, cu o singură deschidere de 18,00 m, alcătuită din:

Suprastructura – 4 grinzi precomprimate cu corzi aderente $H = 0,93$ m, $L = 18$ m, executate conform proiect IPTANA, tip G93-18 fără plăci metalice în dreptul reazemelor, din beton C35/45 în secțiune transversală.

Infrastructura, alcătuită din două culei din beton armat C30/37, îngropate în terasament, echipate cu un zid de gardă și ziduri întoarse din beton armat C30/37.

Puntea va fi acoperită cu un sistem alcătuit din elemente de lemn stratificat.



3. Construire autobază

În cadrul investiției în apropierea zonei central din Orașul Brezoi, va fi construită o hală metalică având funcțiunea de autobază, menită să asigure gararea autobuzelor asigurate prin prezenta investiție.

Arhitectura ansamblului este simplă, specifică construcțiilor de acest tip; compartimentarea interioară corespunde cerințelor de ordin tehnologic.

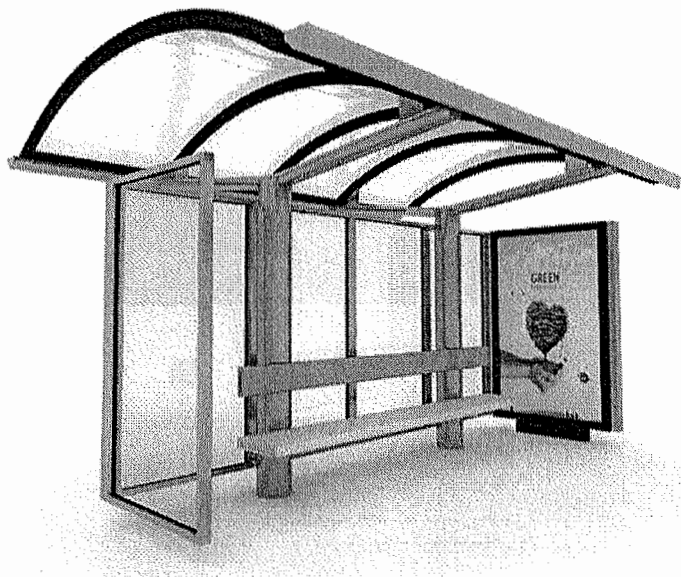
Prescripțiile tehnice aplicate construcției cu structură metalică de regim P, cu înălțimea maximă la coamă de +9,00 m, asigură rezolvarea optimă și unitară a problemelor tehnico-economice.

Dimensiunile în plan ale clădirii sunt $16,00 \times 22,82$ m.

4. Construire stație de autobuz

În cadrul proiectului se propune introducerea unei rute ce va asigura transportul turiștilor, elevilor, persoanelor care nu dețin un mijloc de transport în cadrul UAT Oraș Brezoi. Aceasta va fi posibilă prin folosirea infrastructurii rutiere existente de pe teritoriul UAT Brezoi. Transportul public va fi asigurat prin procurarea de mijloace de transport, ce va fi asigurat în cadrul investiției.

Pe traseul rutei propuse Călinești-Brezoi-Pășcoaia în lungime de cca. 17,5 km, se va realiza 1 stație de autobuz, amplasată în zona centrală a orașului Brezoi.



5. Achiziționare autobuze

Prin prezenta investiție este propusă achiziționarea a 3 autobuze hibride urbane, menite să asigure transportul pasagerilor pe ruta Călinești-Brezoi-Pășcoaia. Autobuzele vor fi cu lungimea de cca. 10,5-11 m, dotate cu sisteme de climatizare, încălzire, WI-FI. Autobuzele vor fi cu platformă joasă, prevăzute cu 3 uși, prevăzute cu circa 25 scaune și asigurând transportul unui număr de circa 60-65 de călători.

II. Devizul investiției

Proiectant: S.C. ASPIRE DESIGN S.R.L.

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiții
Mobilitate urbană durabilă în orașul Brezoi

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare *	T.V.A.	Valoare
		(fără T.V.A.)		cu T.V.A.
1	2	lei	lei	lei
3	4	5		
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
Total capitol 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	53.737,50	10.210,13	63.947,63
Total capitol 2		53.737,50	10.210,13	63.947,63
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	125.200,00	8.588,00	133.788,00
	3.1.1. Studii de teren	36.200,00	6.878,00	43.078,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	9.000,00	1.710,00	10.710,00
	3.1.3. Alte studii specifice	80.000,00	0,00	80.000,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	4.000,00	760,00	4.760,00
3.3	Expertizare tehnică	1.500,00	285,00	1.785,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	466.815,30	88.694,91	555.510,21
	3.5.1. Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	124.000,00	23.560,00	147.560,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor	28.567,94	5.427,91	33.995,85
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	28.567,94	5.427,91	33.995,85
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	285.679,42	54.279,09	339.958,51
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	276.000,00	52.440,00	328.440,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	246.000,00	46.740,00	292.740,00

Anexa 1 la Raportul de specialitate nr./10.04.2019

	3.7.2. Auditul financiar	30.000,00	5.700,00	35.700,00
3.8	Asistență tehnică	171.407,66	32.567,46	203.975,12
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	57.135,89	10.855,82	67.991,71
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	45.708,71	8.684,66	54.393,37
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	11.427,18	2.171,16	13.598,34
	3.8.2. Dirigenție de șantier	114.271,77	21.711,64	135.983,41
Total capitol 3		1.044.922,96	183.335,37	1.228.258,33
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	6.525.283,95	1.239.803,95	7.765.087,90
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	156.307,21	29.698,37	186.005,58
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	1.336.176,28	253.873,49	1.590.049,77
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	3.409.409,54	647.787,81	4.057.197,35
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
Total capitol 4		11.427.176,98	2.171.163,62	13.598.340,60
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	168.383,22	31.992,82	200.376,04
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	101.029,93	19.195,69	120.225,62
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	67.353,29	12.797,13	80.150,42
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	75.199,94	0,00	75.199,94
	5.2.1. Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	34.181,79	0,00	34.181,79
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	6.836,36	0,00	6.836,36
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	34.181,79	0,00	34.181,79
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	582.616,11	110.697,06	693.313,17
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	12.600,00	2.394,00	14.994,00
Total capitol 5		838.799,27	145.083,88	983.883,15
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
Total capitol 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		13.364.636,71	2.509.793,00	15.874.429,71
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		6.836.358,59	1.298.908,14	8.135.266,73

III. Indicatorii tehnico-economici

Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu T.V.A. și, respectiv, fără T.V.A., din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general.

Valoarea totală a investiției exprimată în lei fără T.V.A.: 13.364.636,71 lei
din care C+M fără T.V.A.: 6.836.358,59 lei

Valoarea totală a investiției exprimată în lei cu T.V.A.: 15.874.429,71 lei
din care C+M cu T.V.A.: 8.135.266,73 lei

Durata de execuție a lucrărilor: 10 luni

Durata de implementare a proiectului: 36 luni

**SEF SERVICIU,
BERBECE RODICA**

PRESEDINTE DE SEDINTA



SECRETAR
SANDU NICOLAE